

**REFERENCJE**

**DB Schenker Rail Polska S.A.** z siedzibą w Zabrze 41-800 Zabrze, ul. Wolności 337 oświadcza, że OTTIMA plus Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojska Polskiego 35, 41-300 Dąbrowa Górnicza, wpisaną do rejestru Przedsiębiorstw Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice - Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000364533, NIP: 641-21-79-945, REGON: 276637404, zrealizowała usługę polegającą na opracowaniu Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) dla wyszczególnionych pojazdów kolejowych:

Nazwa firmy	Rodzaj taboru	zatwierdzono decyzją UTK numer
DB Schenker Rail Polska S.A.	lokomotywa spalinowa BR232, BR231	TTN-512-126/11
	lokomotywa spalinowa 060Da	TTN-512-120/11
	lokomotywa spalinowa M62	TTN-512-118/11
	lokomotywa spalinowa S200	TTN-512-132/11
	lokomotywa spalinowa T448P	TTN-512-131/11
	lokomotywa spalinowa T419.P	TTN-512-111/11
	lokomotywa spalinowa TEM2	TTN-512-110/11
	lokomotywa spalinowa LS1000	TTN-512-114/11
	lokomotywa spalinowa LS800 (SM42)	TTN-512-130/11
	lokomotywa spalinowa LS150(SM03), LS180(409Da)	TTN-512-113/11
	lokomotywa spalinowa LS300 (SM30)	TTN-512-119/11
	lokomotywa spalinowa LS40(SM02)	TTN-512-116/11
	lokomotywa spalinowa LS1200 (SM-31)	TTN-512-109/11
	lokomotywa elektryczna 3E/1 (ET21)	TTN-512-117/11
	lokomotywa elektryczna 4E (EU07)	TTN-512-112/11
	lokomotywa elektryczna 201E (ET22)	TTN-512-115/11
	lokomotywa elektryczna E59 ser 182, E31 ser 181	TTN-512-127/11
	lokomotywa elektryczna BR1822,	TTN-512-121/11
	wagony węglarki (401W, 401Wb, 401Wj, 408W, 409W, 412Wf, 404We, 412Wb/R, 412Wb, 412W, CFR/E, BDŻ/E, CSD/E, 404W, wg rys. ZAY00/0-A (Eaos), wg rys. 43800/0 (Eacs), 428Wa, 1415A2, 1415A3)	TTN-512-133/11
	wagony samowładowcze (418Vb, 418Vg, 418Vc, 904V, 24Ve, 24V/3, 24Ve zmodernizowany, 20W, 436V, 411V, 411Vb, 203V, 204V, 204V/T z zabudowanym dachem, 9-401.0(WAP/F), 9-402.0 (WAP), 1000F8, wg rys. 75-00.00.00.00, wg rys. 48500/0 M-89, F4, 401V, 401Vb, 401Vc, 15W/2, 15W/3, 22W, produkcji jugosłowiańskiej wg rys. 422.17-01.00-00.00/B)	TTN-512-129/11
wagony platformy (401Z, 412Za, BDŻ/R, 412-Gn, 424Z))	TTN-512-128/11	
podbijarka PLM 07-275	DBK-512-299/11	
żuraw kolejowy EDK 300/2	DBK-512-303/11	
przesuwarka torów NGW	DBK-512-300/11	
wagon ratunkowy 209 CA	DBK-512-304/11	
wózek motorowy WMB -10	DBK-512-295/11	

...

Zarząd:  
Hans-Georg Werner, Prezes Zarządu  
Marek Staszek, Członek Zarządu  
Zbigniew Pucek, Członek Zarządu  
Christian Schreyer, Członek Zarządu

Sąd Rejonowy w Gliwicach  
KRS 0000057814  
NIP 61.6320000051  
Kapitał zakładowy/  
kapitał wpłacony:  
18 508 138,55 PLN

tel.: +48 32 788 91 03  
fax: +48 32 271 20 51  
dbschenker\_railpolska  
@dbschenker.pl  
[www.rail.dbschenker.pl](http://www.rail.dbschenker.pl)

Nazwa firmy	Rodzaj taboru	zatwierdzono decyzją UTK numer
	wózek motorowy WM15A	DBK-512-293/11
	wózek motorowy DSŻ 03	DBK-512-296/11
	wózek motorowy WZA10L	DBK-512-294/11
	zgarniarka tłucznia ZT-250A	DBK-512-302/11
	przyczepa wózka motorowego PWM10	DBK-512-297/11
	przyczepa wózka motorowego PWM15	DBK-512-298/11
Infra Silesia S.A.	plóg odśnieżny 411S	DBK-512-301/11
	lokomotywa spalinowa LS 800	DBK-512-311/11
	wózek motorowy DS-Ż-03	TTN-512-165/11
	wagon spalinowy SR-71	TTN-512-169/11
	plóg odśnieżny 411S-123	TTN-512-161/11
	podbijarka rozjazdów 08-275	TTN-512-162/11
	zgarniarka tłucznia ZT-250A z odmianą ZT-250B/M	TTN-512-168/11
	wózek motorowy z odmianą WZA-10/L	TTN-512-167/11
	przyczepa wózka motorowego PWM10A	TTN-512-163/11
	wózek motorowy WM15A	TTN-512-166/11
	przyczepa wózka motorowego PWM15A	TTN-512-164/11
	oczyszczarka tłucznia OT400C	TTN-512-160/11
	wagon techniczno-gospodarczy EN57	TTN-512-324/11
	podbijarka torów Beaver Junior 4S	TTN-512-325/11
PCC Rokita S.A.	wagony samowładowcze (24Ve)	TTN-512-180/11
	wagony węglarki (412W)	TTN-512-178/11
	wagony platformy (424Z, 401Zf)	TTN-512-177/11
	wagony cysterny (406R, 406Ra, 406Rb, 434R, 438R, 438Ra, 419Ra, 29R, 422R, 425R, 425Ra, P107794 (SNCF), 408R, 430Ra/l)	TTN-512-179/11
DB Schenker Rail Spedkol Sp. z o.o.	lokomotywa spalinowa TEM2	DBK-512-270/11
	lokomotywa spalinowa LS800	DBK-512-271/11
	lokomotywa spalinowa LS300	DBK-512-272/11
	wagony cysterny (406R, 406Ra, 406Rb, RT-500, 434R, 438Ra, 437R, 435Ra, 419Ra, 29R, 401R, 401Ra, 401Rb, 425Ra, 435Ra/l, 408R, 430Ra/l)	TTN-512-176/11
	wagony platformy (412Z-Gn serii Sgs oraz 424Z serii Res)	DBK-512-310/11
DB Schenker Rail Coaltran Sp. z o.o.	wagony węglarki (412W serii Eaos)	DBK-512-309/11
	lokomotywa spalinowa TEM2	DBK-512-273/11
	lokomotywa spalinowa LS800	DBK-512-274/11
	wagony samowładowcze (418Vc serii Fa, Fas; 24Ve serii Fal, Fals; 9-402.0 (WAP) serii Faj; 904V serii Faa)	DBK-512-306/11
	wagony węglarki (1415A2 serii Eaos)	DBK-512-305/11
	wózek motorowy WM15A	DBK-512-307/11
	przyczepa wózka motorowego PWM15	DBK-512-308/11
PCC Intermodal S.A.	lokomotywa spalinowa LS800	DBK-512-313/11
	lokomotywa spalinowa TEM2	DBK-512-317/11
	lokomotywa spalinowa S200	DBK-512-316/11
	lokomotywa spalinowa T448P	DBK-512-315/11
	wagony platformy (412Z serii Sgs oraz wg rys. 010000-1-00 (BDŻ/R) serii Rgs)	DBK-512-314/11
DB Port Szczecin Sp. z o.o.	lokomotywa spalinowa LS800	DBK-512-319/11
	lokomotywa spalinowa LS300	DBK-512-318/11

Zakres merytoryczny projektu obejmował:

- Spełnienie wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 (Dz. U. NR 212 poz.1771) oraz Rozporządzenia Ministra Transpor-

3/3

tu z dnia 7 listopada 2007r. (Dz. U. Nr 212 POZ. 1566 i 1567) zmieniającego rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych.

- Opracowanie Dokumentacji Systemu Utrzymania dla pojazdów kolejowych.
- Uzyskanie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego powyższej dokumentacji.

DB Schenker Rail Polska S.A. oświadcza, że powierzone zadanie zostało zrealizowane w wyznaczonym terminie.

Zastępca Dyrektora Zarządzania Zasobami  
Asset Management  
Deputy Director  
*Michał Bałko*  
Michał Bałko

Katowice dnia 12.01.2012r.