



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Centrala
Biuro Spraw Pracowniczych

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: +48 22 47-32-800

Warszawa, dnia 13.11.2012 r.

Referencje

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A w Warszawie potwierdza, iż firma OTTIMA plus Sp. z o. o. przygotowała i przeprowadziła 2 szkolenia dla 34 osób w terminach:

- 11-12.07.2012 r.
- 16-17.10.2012 r.

z zakresu:

„Audytor wewnętrzny Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem SMS”

Zakres szkolenia „Audytor wewnętrzny Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem obejmował następujące zagadnienia:

Wymagania prawne w zakresie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem: Dyrektywy, Rozporządzenia oraz Kryteria oceny przewoźników kolejowych opublikowanych przez Europejską Agencję Kolejową.

PODSTAWOWE ELEMENTY SYSTEMU ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM CZĘŚĆ PIERWSZA

- I. Założenia metodologiczne wdrażania systemu zarządzania bezpieczeństwem.
- II. Procesy zarządzania bezpieczeństwem.
- III. Zarządzanie ryzykiem technicznym w transporcie kolejowym – wymagania ogólne.
- IV. Zarządzanie zmianą (zmiany techniczne, eksploatacyjne oraz organizacyjne) w systemie zarządzania bezpieczeństwem.
- V. Procesy dotyczące opracowania i doskonalenia Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem.
- VI. Ocena ryzyka w systemach zarządzania bezpieczeństwem kolejowym.

OGÓLNE ZASADY DOTYCZĄCE AUDYTOWANIA CZĘŚĆ DRUGA

- I. Audyt wewnętrzny – definicje.
- II. Przeprowadzanie audytów wewnętrznych Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem.
- III. Komunikacja podczas audytu.
- IV. Zakres audytu, program audytu.
- V. Kluczowe problemy audytowania SMS a bezpieczeństwo transportu kolejowego.
- VI. Niezgodności, działania korygujące, działania zapobiegawcze.
- VII. Zalecenia audytowe dotyczące bezpieczeństwa.
- VIII. Wymagania odnośnie kompetencji audytora wewnętrznego.

PRZEPROWADZANIE AUDYTÓW WEWNĘTRZNYCH SYSTEMU ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM – ĆWICZENIA AUDYTORSKIE.

Współpraca układała się dobrze. Organizator szkolenia wykonał usługę terminowo i z należytą starannością.

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA

Magdalena Jończyk