

HB-45/32-2/2013

ref. Krzysztof Ciebien  
tel./fax. (84) 532 12 00  
tel. kom.: 697 047 463  
e-mail: k.ciebien@pkp-lhs.pl

Zamość, dnia 30.10.2013 r.

## REFERENCJE

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o. o z siedzibą w Zamościu rekomendują firmę OTTIMA plus Sp. z o.o. Katowice, jako godnego, oraz rzetelnego wykonawcę usług szkoleniowych.

OTTIMA plus Sp. z o.o. w dniach 17-18 października 2013 roku przeprowadziła dla 15 pracowników Spółki PKP LHS szkolenie z zakresu:

- **WYMAGAŃ PRAWNYCH SYSTEMU ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM W TRANSPORCIE KOLEJOWYM,**

**Dyrektywa 2004/49/WE z dnia 29 kwietnia 2004r.** w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowych oraz zmieniająca dyrektywę Rady 95/18WE w sprawie przyznawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym, oraz dyrektywę 2001/14/WE w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej oraz certyfikację w zakresie bezpieczeństwa.

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU z dnia 19 marca 2007r** w sprawie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w transporcie kolejowym.

**Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1169/2010** w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do zgodności z wymogami dotyczącymi uzyskania kolejowych autoryzacji w zakresie bezpieczeństwa

**Wykaz zgodności Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS)**

**ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r.** w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie

**ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR 352/2009** z dnia 24 kwietnia 2009 r. w sprawie przyjęcia wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka, o której mowa w art. 6 ust. 3 lit a) dyrektywy 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady

**ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) Nr 1077/2012 z dnia 16 listopada 2012r.** w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do nadzoru sprawowanego przez krajowe organy ds. bezpieczeństwa po wydaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa.

- **ZARZĄDZANIE RYZYKIEM;**
- **AUDYT SYSTEMU ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM (SMS)**
- **ZADANIA PEŁNOMOCNIKA DS. SYSTEMU ZARZĄDZANIA UTRZYMANIEM**
- **ZAKRES I TRYB PRZEPROWADZANIA KONTROLI STOPNIA WDROŻENIA SYSTEMU ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM.**
- **SKUTECZNY I EFEKTYWNY AUDYT SYSTEMÓW ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM UTRZYMANIEM W TRANSPORCIE KOLEJOWYM – REKOMENDACJE DLA AUDYTORÓW.**
- **WYMAGANIA PRAWNE SYSTEMU ZARZĄDZANIA UTRZYMANIEM MMS**

**USTAWA Z DNIA 16 WRZEŚNIA 2011** o zmianie ustawy o transporcie kolejowym  
**ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 445/2011** z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie w zakresie obejmującym wagony towarowe.

- **WDROŻENIE SYSTEMU ZARZĄDZANIA UTRZYMANIEM MMS - SZANSE I BARIERY**
- **AUDYT SYSTEMU ZARZĄDZANIA UTRZYMANIEM MMS**
- **DOŚWIADCZENIA AUDYTOWE SYSTEMU ZARZĄDZANIA UTRZYMANIEM MMS**

Zlecony projekt szkoleniowy był zrealizowany terminowo i zgodnie z naszymi oczekiwaniami. Rzetelna wiedza, umiejętności interpersonalne oraz doświadczenie zawodowe umożliwiły pracownikom firmy szybkie przyswojenie zagadnień z zakresu prezentowanej tematyki.

Wyrażamy swoją wdzięczność i zadowolenie z profesjonalnie przeprowadzonego szkolenia i mamy nadzieję na kontynuowanie współpracy w przyszłości.

Polecamy firmę OTTIMA plus Sp. z o. o.

NACZELNIK WYDZIAŁU

*Edward Włótkiewicz*

NACZELNIK  
Wydziału Eksploatacji

NACZELNIK DZIAŁU

*Jan Tomczak*

NACZELNIK  
Działu Audytu i Kontroli Wewnętrznej

Pełnomocnik  
ds. Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem

*Krzysztof Ciebiań*

PEŁNOMOCNIK  
ds. Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem

Z poważaniem

*Mirosław Smulczyński*  
CZŁONEK ZARZĄDU  
DYREKTOR  
ds. Handlu i Eksploatacji