



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Biuro Dróg Kolejowych

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: +48/22 47-320-40; fax: 47-334-96 e-mail: ilk@plk-sa.pl.pl

ILK9a-5360-21/13

Warszawa, dnia 03 września 2013 r.

REFERENCJE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Biuro Dróg Kolejowych z siedzibą w 03- 734 Warszawa, ul. Targowa 74, oświadcza, że **OTTIMA plus Sp. z o.o.** z siedzibą przy ul. Ligocka 103 budynek nr 7, 40-568 Katowice, wpisaną do rejestru Przedsiębiorstw Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice- Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000364533, NIP: 641-21-70-945, REGON: 276637404, zrealizowała usługę polegającą na opracowaniu oraz aktualizacji Dokumentacji Systemu Utrzymania zgodnej z wymogami określonymi w dokumentacji technicznej pojazdu kolejowego, w przepisach, specyfikacjach technicznych i regulaminach, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 roku w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212 poz. 1771 z późn. zm.).

Aktualizacja Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) uwzględniała następujące pojazdy kolejowe:

- Drezyna pomiarowa EM-120z;
- Mikrobuseszynyowy typu: MS-W-01 w odmianach: WOA-29, MS-29-02, MS-29-02/03, MS-29-04, MS-L-01;
- Wózek motorowy typu: DS-10-02; DS.-10-03, DS-10-02/03;
- Wózek motorowy typu: DSŻ-02; DSŻ-02/03;
- Wózek motorowy typu: DS-Ż-04;
- Przyczepa wózka motorowego typu: PWM-10 z odmianą PWM-10W;
- Przyczepa wózka motorowego typu PWM- 10 z odmianą PP-W-01;
- Przyczepa wózka motorowego typu: PWM-15 z odmianami: PWM-15P, PNS-1;
- Pojazd szynowo-drogowy typu UNISTAR-K;
- Pojazd szynowo-drogowy typu Tarpan Honker TH-01S;
- Żuraw kolejowy typu EDK 750;
- Żuraw kolejowy typu EDK 1000/4;
- Żuraw kolejowy typu EDK 2000;
- Wymieniarka podkładów typu SV-60.1, SVP-74;
- Lokomotywa spalinowej Ls300;
- Pojazd szynowo- drogowy typu: Mercedes Unimog 416 (Unimog U1100L).

Opracowanie Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) obejmowało takie pojazdy kolejowe jak:

- Pojazd szynowo-drogowy typu BRB 7-4;
- Koparka dwudrogowa typu ATLAS AB 1604 K ZW;
- Przyczepa wózka motorowego typu PWM-10/8;
- Pociąg ratownictwa technicznego typu PRT.00;
- Pojazdy specjalnego typu UPS-80;

- Wagon techniczno- gospodarczy zaadaptowany z wagonu platformy typu 4Z;
- Wagon towarowy przebudowany na: wagony mieszkalne, biurowe, kuchnie, jadalnie, łaźnie, magazyny, warsztaty itp.;
- Wagon techniczno- gospodarczy zaadaptowany z wagonu platformy typu 204Z;
- Wagon techniczno- gospodarczy zaadaptowany z wagonu platformy typu 424Z;
- Wagon osobowy typu Y wg UIC na wózkach 4ANC I 4ANC"S";
- Wagon pomiarowy typu 97Aa;
- Wagon techniczno- gospodarczy wykonany na bazie wagonu osobowego typu 101A, 101C, 102A, 110A, 111A, 113A, 209A, 209C, 3F, Y(BD) 43A;
- Pociąg ratownictwa technicznego typu WM-15A/PRT;
- Pociąg ratownictwa typu WM-15A/PRT-00;
- Wózek motorowy typu WM-15A/MB;
- Wózek motorowy typu WM-15A/ST;
- Wózek motorowy typu WM-15H.00;
- Wózek motorowy typu WZA-10 ST;
- Wagon techniczno-gospodarczy zaadaptowany z wagonu platformy typu 201Z;
- Żuraw kolejowy typu EDK 1000 z odmianą EDK 1000/1 i EDK 1000/2.

Wynikiem prowadzonego projektu było terminowe zatwierdzenie Dokumentacji Systemu Utrzymania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Termin realizacji zlecenia:

Aktualizacja Dokumentacji Systemu Utrzymania: od dnia 11.02.2013r do dnia 07.06.2013r.

Opracowanie Dokumentacji Systemu Utrzymania: od dn. 07.02.2013r – do dnia 22.08.2013r.

PKP Polskie Linie Kolejowe oświadczają, że projekt został wykonany w terminie z zachowaniem należytej staranności i rzetelności. W związku z powyższym rekomendujemy współpracę z firmą OTTIMA plus Sp. z o.o., która wykazała się dużym profesjonalizmem i zaangażowaniem w realizację powierzonego zlecenia.

Firma OTTIMA plus to godny polecenia partner biznesowy.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biura Dróg Kolejowych
Miroslaw Michalkiewicz