

Warszawa, 10 sierpnia 2015 r.

REFERENCJE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, posiadająca numer REGON 017319027 potwierdza, że firma **OTTIMA Plus Sp. z o.o.** z siedzibą w Katowicach przy ul. Gallusa 12 zrealizowała usługę polegającą na wykonaniu następującej pracy: „Opracowanie Dokumentacji Systemu Zarządzania Utrzymaniem (MMS) pojazdów kolejowych w odniesieniu do wagonów towarowych. Uczestnictwo razem z Zamawiającym we wdrożeniu Systemu (MMS) w Spółce do czasu uzyskania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. certyfikatu podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM) w odniesieniu do wagonów towarowych, wydane go przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w Warszawie.”

Opracowanie, doradztwo i wdrożenie Systemu Zarządzania Utrzymaniem (MMS) dla podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie wagonów towarowych obejmowało działania mające na celu spełnienie wymagań;

- ✓ Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 19 grudnia 2013 r. poz. 1594 z późn. zm.);
- ✓ Rozporządzenia Komisji (UE) nr 445/2011 z dnia 10 maja 2011 r., w sprawie systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie w zakresie obejmującym wagony towarowe oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 653/2007.

Realizacja projektu obejmowała następujące podstawowe elementy:

- Przedstawienie w formie zestawienia wymagań prawnych dotyczących klasyfikacji pojazdów kolejowych do wagonów towarowych, dla których Zamawiający zobowiązany był uzyskać certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM);
- Opracowanie wykazu w formie tabeli pojazdów kolejowych Zamawiającego zakwalifikowanych jako wagony towarowe;

- Opracowanie projektu dokumentów niezbędnych do powołania Pełnomocnika ds. Systemu Zarządzania Utrzymaniem (MMS) pojazdów kolejowych oraz członków zespołu interdyscyplinarnego sterującego wdrożeniem Systemu Zarządzania Utrzymaniem (MMS) w Spółce;
- Opracowanie Dokumentacji Koncepcyjnej Systemu Zarządzania Utrzymaniem (MMS) pojazdów kolejowych eksploatowanych w jednostkach organizacyjnych Zamawiającego;
- Opracowanie zasad oceny kwalifikowanych dostawców Zamawiającego;
- Opracowanie Dokumentacji Systemu Zarządzania Utrzymaniem (MMS) pojazdów kolejowych eksploatowanych w jednostkach organizacyjnych Zamawiającego w odniesieniu do wagonów towarowych;
- Wdrażanie wspólnie z Zamawiającym Systemu Zarządzania Utrzymaniem (MMS); w jednostkach organizacyjnych Zamawiającego do czasu uzyskania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. certyfikatu podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM);
- Przeprowadzenie szkoleń, przeglądów i audytów.

Realizacja projektu obejmowała również przeprowadzenie prezentacji i konsultacji dotyczących wdrożenia oraz procesu certyfikacji podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (ECM).

Zlecony projekt był realizowany terminowo i zgodnie z oczekiwaniami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Pracownicy OTTIMA Plus Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach wykazali się dużą wiedzą w obszarze bezpieczeństwa w transporcie kolejowym, które wydatnie wspomogło Spółkę w uzyskaniu;

- **Certyfikatu podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM) w zakresie obejmującym wagony towarowe na rzecz spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, na okres trzech lat od dnia 14 lipca 2015 r., o wewnętrznym numerze referencyjnym PL/31/0015/0010.**

CZŁONEK ZARZĄDU

 Piotr Wyborski

Opracował/a:
 Robert Tomański,
 tel. +48 47 320 67