

Kraków, 04.03.2010 r.

-6-

REFERENCJE

Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o. ma przyjemność potwierdzić, że konsultanci firmy „OTTIMA Plus” A. Jabłoński, M. Jabłoński Sp. J w Dąbrowie Górniczej oraz pracownicy Katedry Transportu Szynowego Politechniki Śląskiej brali udział w projektowaniu i wdrażaniu Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w Spółce.

Potwierdzeniem opracowania właściwych zasad bezpieczeństwa ujętych w dokumentacji Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem było udzielenie przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego akceptacji Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem, niezbędnego do uzyskania Certyfikatu Bezpieczeństwa dla przewoźnika kolejowego.

Doradztwo w zakresie projektowania Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem obejmowało działania mające na celu spełnienie wymagań zawartych w Dyrektywie 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady oraz rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w transporcie kolejowy:

- Opracowanie dokumentacji Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem dla przewoźnika kolejowego;
- Przeszkolenie kadry Spółki w zakresie wymagań bezpieczeństwa;
- Pomoc w opracowaniu metody oceny ryzyka technicznego dla Spółki;
- Prace konsultacyjne związane z wdrożeniem Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w Spółce;

Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o. oświadcza, że projekt został wykonany z należytą starannością. W związku z powyższym polecamy alians firmy „OTTIMA Plus” A. Jabłoński, M. Jabłoński Sp. J w Dąbrowie Górniczej oraz Katedry Transportu Szynowego Politechniki Śląskiej jako kompetentnego i wiarygodnego partnera.

Z poważaniem,

Przedstawicielstwo
Przedsiębiorstwa Napraw i Utrzymania
Infrastruktury Kolejowej w Krakowie
Sp. z o.o.
A. Jabłoński

Jabłoński