

Szanowni Państwo,

Dynamicznie zachodzące zmiany w sektorze transportu kolejowego oraz przyjęte mechanizmy bezpieczeństwa i interoperacyjności wynikające z IV pakietu kolejowego stają się ogromnym wyzwaniem dla przedsiębiorstw kolejowych, zarówno przewoźników kolejowych, zarządców infrastruktury kolejowej oraz podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie.

Podniesienie do rangi strategicznej relacji zachodzących między pracownikami realizującymi zadania krytyczne dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego w kontekście kształtowania kultury bezpieczeństwa oraz upodmiotowienie pojazdu kolejowego wraz z oczekiwanym definiowaniem elementów krytycznych w pojeździe kolejowym i jego funkcji i osiągu zmieniło diametralnie logikę zarządzania bezpieczeństwem i utrzymaniem w transporcie kolejowym.

Wychodząc naprzeciw Państwa potrzebom na naszym XVIII Krajowym Zjeździe Pełnomocników ds. SMS i MMS oraz Menadżerów Bocznic kolejowych przedstawimy w formie papierowej:

- 1. Wytyczne OTTIMA plus w zakresie definiowania Elementów Krytycznych dla bezpieczeństwa w Pojazdach Kolejowych**
- 2. Wytyczne OTTIMA plus w zakresie określania funkcji i osiągu w Pojazdach Kolejowych**
- 3. Wytyczne dla pomiaru Kultury Bezpieczeństwa w transporcie kolejowym**
- 4. Wytyczne dla stanowisk realizujących zadania krytyczne dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego.**



Jednocześnie mając świadomość, że dzisiaj jest czas przede wszystkim na niepiętrzenie problemów lecz ich rozwiązywaniu. Stąd nasz program ma inną formułę niż dotychczas. Zbudowany on jest w formie pytań strategicznych dotyczących bezpieczeństwa i interoperacyjności w transporcie kolejowym ukierunkowany na postawieniu kluczowych problemów strategicznych w transporcie kolejowym, które wymagają systemowego i wielowymiarowego rozwiązania.

Problemy, które chcemy postawić i rozwiązać na naszym Zjeździe to:

- 1. Jak opracować i wdrożyć skutecznie i efektywnie do stosowania katalog elementów krytycznych dla bezpieczeństwa w pojazdach kolejowych?**
- 2. Jak zarządzać utrzymaniem pojazdów kolejowych przy zmieniających się funkcjach i osiągu wynikających ze zmian konfiguracji w pojazdach kolejowych?**
- 3. Jak budować pozytywną kulturę bezpieczeństwa transportu kolejowego przy jednoczesnym eliminowaniu zagrożeń wynikających z dysfunkcji w procesach zarządczych przedsiębiorstw kolejowych?**

4. **Jak optymalizować dynamiczne procesy decyzyjne pracowników realizujących zadania krytyczne dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego w interakcji z systemami technicznymi, w których funkcjonują?**
5. **Jak wprowadzić skuteczny nadzór kierowniczy nad bezpieczeństwem z uwzględnieniem silnego wsparcia Pełnomocników ds. SMS i MMS?**
6. **Jak w sposób elastyczny wdrożyć zasady wystawiania dokumentów dopuszczenia do użytkowania, dokumentów przywrócenia do eksploatacji i świadectw sprawności technicznej dla pojazdów kolejowych w obecnym stanie przejściowym?**
7. **Jak zarządzać ryzykiem wspólnym między uczestnikami rynku kolejowego w ramach zasad bezpiecznej integracji i zgodności technicznej w transporcie kolejowym?**
8. **Jak skutecznie i efektywnie włączać bocznicę kolejową do zrównoważonego systemu transportowego kolei w kryterium bezpieczeństwa?**
9. **Jak zarządzać procesami inwestycyjnymi na kolei przy współpracy z jednostkami DEBO, NOBO, ASBO?**
10. **Jak uwzględnić ryzyka związane z cyberbezpieczeństwem w rejestrach zagrożeń wynikających z realizacji procesów operacyjnych w transporcie kolejowym?**

Mamy nadzieję, że tak skonstruowany program spowoduje duże zainteresowanie Państwa i aktywne uczestnictwo w naszym przedsięwzięciu. Główny cel, który nam przyświeca to PRAKTYKA, PRAKTYKA I JESZCZE RAZ PRAKTYKA. Naszym wspólnym celem jest przecież zero wypadków dzięki wiedzy zabudowanej w Państwa Systemach Zarządzania Bezpieczeństwem i Systemach Zarządzania Utrzymaniem.

HARMONOGRAM SZKOLENIA 31.03.2022r.	
10:00– 10:30	Rejestracja gości
10:30– 10:45	Rozpoczęcie Zjazdu, powitanie gości <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"><i>dr hab. inż. Adam Jabłoński, Prof. Uczelni Prezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o.o.</i></div> <div style="width: 45%;"><i>dr hab. inż. Marek Jabłoński, Prof. Uczelni Wiceprezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o.o.</i></div> </div>
10:45-11:30	Jak opracować i wdrożyć skutecznie i efektywnie do stosowania katalog elementów krytycznych dla bezpieczeństwa w pojazdach kolejowych? <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"><i>dr hab. inż. Adam Jabłoński, Prof. Uczelni Prezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o.o.</i></div> <div style="width: 45%;"><i>dr hab. inż. Marek Jabłoński, Prof. Uczelni Wiceprezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o.o.</i></div> </div>
11:30-11:40	Przerwa kawowa
11:40-12.25	Jak zarządzać utrzymaniem pojazdów kolejowych przy zmieniających się funkcjach i osiąгах wynikających ze zmian konfiguracji w pojazdach kolejowych? <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"><i>dr hab. inż. Adam Jabłoński, Prof. Uczelni Prezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o.o.</i></div> <div style="width: 45%;"><i>dr hab. inż. Marek Jabłoński, Prof. Uczelni Wiceprezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o.o.</i></div> </div>
12:25- 13:10	Jak budować pozytywną kulturę bezpieczeństwa transportu kolejowego przy jednoczesnym eliminowaniu zagrożeń wynikających z dysfunkcji w procesach zarządczych przedsiębiorstw kolejowych? <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"><i>dr hab. inż. Adam Jabłoński, Prof. Uczelni Prezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o.o.</i></div> <div style="width: 45%;"><i>dr hab. inż. Marek Jabłoński, Prof. Uczelni Wiceprezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o.o.</i></div> </div>
13:10-13:55	Jak optymalizować dynamiczne procesy decyzyjne pracowników realizujących zadania krytyczne dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego w interakcji z systemami technicznymi, w których funkcjonują? <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"><i>dr hab. inż. Adam Jabłoński, Prof. Uczelni Prezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o.o.</i></div> <div style="width: 45%;"><i>dr hab. inż. Marek Jabłoński, Prof. Uczelni Wiceprezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o.o.</i></div> </div>
13:55 -14:45	Lunch
14:45-15:30	Jak wprowadzić skuteczny nadzór kierowniczy nad bezpieczeństwem z uwzględnieniem silnego wsparcia Pełnomocników ds. SMS i MMS? <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"><i>dr hab. inż. Adam Jabłoński, Prof. Uczelni Prezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o.o.</i></div> <div style="width: 45%;"><i>dr hab. inż. Marek Jabłoński, Prof. Uczelni Wiceprezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o.o.</i></div> </div>

15:30 – 16:15	<p align="center">Jak w sposób elastyczny wdrożyć zasady wystawiania dokumentów dopuszczenia do użytkowania, dokumentów przywrócenia do eksploatacji i świadectw sprawności technicznej dla pojazdów kolejowych w obecnym stanie przejściowym?</p> <p><i>dr hab. inż. Adam Jabłoński, Prof. Uczelni Prezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o.o.</i> <i>dr hab. inż. Marek Jabłoński, Prof. Uczelni Wiceprezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o.o.</i></p>
20:00	<p align="center">Uroczysta kolacja</p>
	<p align="center">01.04.2022r.</p>
8:00 -10:00	<p align="center">Śniadanie</p>
10:00-10:45	<p align="center">Jak zarządzać ryzykiem wspólnym między uczestnikami rynku kolejowego w ramach zasad bezpiecznej integracji i zgodności technicznej w transporcie kolejowym?</p> <p><i>dr hab. inż. Adam Jabłoński, Prof. Uczelni Prezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o.o.</i> <i>dr hab. inż. Marek Jabłoński, Prof. Uczelni Wiceprezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o.o.</i></p>
10:45- 11:30	<p align="center">Jak skutecznie i efektywnie włączać bocznice kolejowe do zrównoważonego systemu transportowego kolei w kryterium bezpieczeństwa?</p> <p><i>dr hab. inż. Adam Jabłoński, Prof. Uczelni Prezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o.o.</i> <i>dr hab. inż. Marek Jabłoński, Prof. Uczelni Wiceprezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o.o.</i></p>
11:30-11:40	<p align="center">Przerwa kawowa</p>
11:40-12:25	<p align="center">Jak zarządzać procesami inwestycyjnymi na kolei przy współpracy z jednostkami DEBO, NOBO, ASBO?</p> <p><i>dr hab. inż. Adam Jabłoński, Prof. Uczelni Prezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o.o.</i> <i>dr hab. inż. Marek Jabłoński, Prof. Uczelni Wiceprezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o.o.</i></p>
12:25 - 13:10	<p align="center">Jak uwzględnić ryzyka związane z cyberbezpieczeństwem w rejestrach zagrożeń wynikających z realizacji procesów operacyjnych w transporcie kolejowym?</p> <p><i>dr hab. inż. Adam Jabłoński, Prof. Uczelni Prezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o.o.</i> <i>dr hab. inż. Marek Jabłoński, Prof. Uczelni Wiceprezes Zarządu OTTIMA plus Sp. z o.o.</i></p>
13:10-13:20	<p align="center">Podsumowanie XVIII Krajowego Zjazdu Pełnomocników ds. SMS i MMS oraz Menadżerów Bocznicy Kolejowych</p>
13:20	<p align="center">Lunch</p>

--	--