

# DRAGON 2

## SYMULATOR POJAZDU KOLEJOWEGO

Symulator pojazdu kolejowego zawiera pełnowymiarową kabinę lokomotywy wzorowaną na pojeździe DRAGON 2, zgodną z kartą UIC-612 z napędem elektryczno-spalinowym, posiada system **ERTMS/ETCS** (poziom 1 i poziom 2); symulator wyposażony jest w **standardowy czuwak aktywny**

### SPECYFIKACJA SYMULATORA

- pełnowymiarowa kabina lokomotywy wzorowana na pojeździe Dragon 2 z napędem elektryczno-spalinowym wraz z pulpitem i oprzyrządowaniem zgodnym z kartą UIC, zabudowana w metalowej obudowie,
- imitacja radiotelefonu pociągowego do łączności między stanowiskiem instruktorskim, a maszynistą odbywającym szkolenie,
- monitory LCD wyświetlające obraz symulacji o rozdzielczości 4K i rozmiarze odpowiadającym wielkości okien frontowych i bocznych symulowanego pojazdu,
- nagłośnienie odwzorowujące odgłosy pojazdu,
- komputer symulacji głównej zapewniający wyświetlanie płynnego obrazu z szybkością co najmniej 30 kl/s w rozdzielczości 4K,
- funkcja systemu ERTMS/ETCS (poziom 1 i poziom 2),
- stanowisko instruktorskie wyposażone w pulpitan z komputerem pełniącym rolę serwera ruchu z 4 monitorami do nadzoru i kierowania procesem szkolenia wraz ze stosownym oprogramowaniem,
- serwer NAS do przechowywania danych o odbytych szkoleniach (wygenerowane automatycznie raporty z przejazdu) z dwoma dyskami w macierzy RAID,
- drukarka do wydruków raportów z jazdy oraz certyfikatów o odbyciu szkolenia na symulatorze,
- sieć LAN łącząca wszystkie urządzenia między sobą,
- monitoring wizyjny stanowiska szkolonego maszynisty (kamery) wraz z 2 dodatkowymi monitorami (poczekalnia symulatora oraz biuro firmy), klimatyzacja kabiny maszynisty.
- baza tras: sceneria Katowice / KWK Staszic – Sędziszów oraz Katowice – CMK – Warszawa Centr. wykonana z wykorzystaniem realnych danych geodezyjnych wraz z odwzorowaniem infrastruktury i otoczenia,



Oprogramowanie symulatora jazdy umożliwia zadawanie sytuacji nietypowych i potencjalnie niebezpiecznych, odwzorowujące różne pory dnia i nocy, warunki atmosferyczne i pogodowe, generujące obraz we właściwej skali odpowiadający widokowi przez przednią szybę maszynisty pojazdu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 23 października 2014 r. w sprawie ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów (Dz. U. poz.1566)

